



Clasificaciones de los campeonatos de cara al 11º Rallye Ciutat de Xixona

Llegados al ecuador del campeonato de rallyes de la Comunidad Valenciana con 3 pruebas disputadas (Busot, Cerámica y Teruel) y con otras 3 pendientes (Xixona, La Nucia y Valencia) la clasificación general en la categoría de velocidad llega a Xixona con los 5 primeros puestos con tan solo 54 puntos de distancia entre ellos. Comanda la clasificación Toni Ariete (Hyundai I20N Rally2) seguido muy de cerca del campeón 2024 Carlos Moreno (Skoda Fabia Rally2), vencedor en Busot y Teruel pero al que lastra mucho su abandono en Castellón. Por detrás, les sigue el tercer Rally2 habitual del campeonato, el cántabro Javier Polidura, cerrando estos 5 primeros puestos el murciano José Javier López (Peugeot 208 Rally4) y el castellonense Jordi Ortiz, sorpresa de la temporada con unos grandes tiempos con su veterano Honda Civic SIR. Entre los copilotos, Ana Eloina Castillo lidera la clasificación seguida de Samuel Ortiz y de Diego Fuentes, estando los 3 igualmente con unas diferencias de puntos mínimas.

En el apartado de vehículos históricos en velocidad, Paco García-Manolo Ferreres lideran la categoría Pre 81 con su Seat 1430 FU, mientras que Fernando Sernequet y Vicente Jose Martinez hacen lo propio entre los Pre 90 con un Peugeot 309 GTI.

Dentro de la modalidad de regularidad para vehículos históricos (admitidos aquellos fabricados antes del 31/12/1994), en la categoría sport, reservada para aquellos vehículos con determinadas medidas de seguridad que les permiten hacer medias más altas, los vigentes campeones de la categoría, Roberto Mora y Javier Gorris (Ford Sierra) lideran la clasificación con una pequeña ventaja sobre Pulido-Pulido (Ford Escort) y Alvarez-Lozano (Toyota Célida).

Más apretada está la clasificación en regularidad -55, donde Tarín-Cruz encabezan la clasificación tras sus victorias en Busot y Teruel. A tan sólo 45 puntos se sitúan Ramos-González, vencedores en el rallye de la Cerámica y algo más descolgados, cierran el podium Aliaga-Sempere

Por último, en la categoría de Regularidad Clásica, con el mismo tipo de vehículos y mismas medias de velocidad máximas que la regularidad -55, pero donde los participantes compiten con unas tablas de medias impuestas y solamente equipados con biciclómetros o terratrip básicos, Martínez-Rodríguez lideran la clasificación con firmeza después de ganar las 3 pruebas disputadas hasta la fecha. La no asistencia a Teruel ha penalizado al resto de equipos que siguen el campeonato: La familia escribano (Sergio-Francisco y Alicia-Marianela)



Tras este repaso a las clasificaciones del campeonato, continuamos presentando a los patrocinadores que nos acompañarán en esta undécima edición del Rallye Ciutat de Xixona. En primer lugar, **Talleres San Lucas**, que nos apoya desde la primera edición del rallye, con una maquinaria de última generación y un equipo humano con una dilatada experiencia en el sector, ofrece un servicio de máxima calidad en todo tipo de mecánica del automóvil. **Mejisa-Mecturfy**, especialistas en la fabricación de máquinas para la elaboración de helados y turrone, núcleo principal del tejido empresarial jijonenco repite un año mas como uno de los principales apoyos de la prueba, a los que se une este año **Horchateros-Artesanos**, empresa de dedicada a la fabricación de helados y granizados artesanales con mas de 25 años de antigüedad. Finalmente, la empresa turroneira Almendra y Miel, S.A., a través de sus marcas **1880 y El Lobo**, será también patrocinador de esta undécima edición del rallye, obsequiando además a los participantes con un dulce recuerdo de su paso por nuestra localidad. Este año, Almendra y Miel está de cumpleaños, celebrando nada mas y nada menos que el 300 aniversario de la empresa, siendo una de las empresas familiares mas longevas de España que ya cuenta con la décima generación a los mandos de esta dulce compañía.



Horchateros
Artesanos S.L.

Atentamente

Club de Automovilismo Xixona.

<https://xixonasport.es/rally-ciutat-xixona/>