



## **Clasificaciones de los campeonatos de cara al 10º Rallye Ciutat de Xixona**

Llegados prácticamente al ecuador del campeonato de rallyes de la Comunidad Valenciana con 2 pruebas disputadas (Gandía y Cerámica) y con otras 4 pendientes (Xixona, La Nucia, Teruel y Busot) la clasificación general en la categoría de velocidad llega a Xixona liderada por el murciano Carlos Moreno acompañado por el cántabro Diego Fuentes tras la victoria conseguida en el Rallye de la Cerámica a bordo del Skoda Fabia RS Rally2. Siguiéndolo muy de cerca, y con un Renault Clio Rally5, Miguel García “Mowly es el segundo clasificado tras los dos segundos puestos conseguidos en Gandía y Castellón, demostrando sus buenas manos tras varios años disputando varias copas de promoción a nivel nacional. El tercer puesto en la general es para Óscar Ortola, otro de los “matagigantes” que en esta temporada 2024 ya ha conseguido subirse al pódium en Gandía y rozarlo en Cerámica con su pequeño pero atómico Peugeot 106

En el apartado de vehículos históricos en velocidad, Paco García-Manolo Ferreres lideran la categoría Pre 81 con su Seat 1430 FU, mientras que Fernando Serneguet y Carmen Díaz hacen lo propio entre los Pre 90 con un Peugeot 309 GTI.

Dentro de la modalidad de regularidad para vehículos históricos (admitidos aquellos fabricados antes del 31/12/1993), en la categoría sport, reservada para aquellos vehículos con determinadas medidas de seguridad que les permiten hacer medias más altas, Roberto Mora y Javier Gorris (Ford Sierra) lideran con firmeza la clasificación tras dos victorias en las dos pruebas disputadas hasta la fecha. Al igual ocurre en la clasificación de Regularidad -55 donde Muguruza-Leandro llegan a Xixona como líderes tras no dar opción a sus rivales en Gandía y Castellón.

Por último, en la categoría de Regularidad Clásica, con el mismo tipo de vehículos y mismas medias de velocidad máximas que la regularidad -55, pero donde los participantes compiten con unas tablas de medias impuestas y solamente equipados con biciclómetros o terratrip básicos, Martínez-Rodríguez lideran la clasificación seguidos por el campeón de las últimas ediciones Sanchís-Dueñas.

Tras este repaso a las clasificaciones del campeonato, continuamos presentando a los patrocinadores que nos acompañarán en esta décima edición del Rallye Ciutat de Xixona. En primer lugar, **Talleres San Lucas**, que nos apoya desde la primera edición del rallye, con una maquinaria de última generación y un equipo humano con una dilatada experiencia en el sector, ofrece un servicio de máxima calidad en todo tipo de mecánica del automóvil. Por otra parte, el **Grupo Glem** de estaciones de servicio, repite como patrocinador en este 10º Rallye. Su estación de servicio en Muchamiel será una de las autorizadas para los participantes



del rallye así como también para los vehículos de la caravana de seguridad, ofreciendo unos carburantes de calidad y un amplio servicio en sus tiendas de conveniencia y lavaderos. Para esta nueva edición, se incorporan como patrocinadores del rallye **Almendras Artigues**, de Pedreguer, empresa proveedora de muchas empresas jjonencas de la materia prima esencial para la elaboración del conocido turrón que expande el nombre de Xixona por todo el mundo, y **Mejisa-Mecturfy**, especialistas en la fabricación de máquinas para la elaboración de helados y turrones, núcleo principal del tejido empresarial jjonenco. Finalmente, la empresa turrонера Almendra y Miel, S.A., a través de sus marcas **1880** y **El Lobo**, ambas de fama mundial y con una historia de cientos de años, será también patrocinador de esta décima edición del rallye, obsequiando además a los participantes con un dulce recuerdo de su paso por nuestra localidad.



Atentamente

Club de Automovilismo Xixona.

<https://xixonasport.es/rally-ciutat-xixona/>