



Campeonato de Rallyes de la C.V.  
Campeonato de Regularidad de la C.V.

## **10º RALLYE CIUTAT DE XIXONA**

### **ANEXO 1. - AL REGLAMENTO PARTICULAR (Regularidad)**

**ARTICULO 1.-** Será de aplicación, por orden de prelación:

- Las Prescripciones Comunes para los Campeonatos de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Deportivo de Rallyes de la Comunidad Valenciana, en todo lo especificado en el presente
- El presente Reglamento Deportivo y Técnico de Regularidad de la Comunidad Valenciana.
- El Reglamento Particular de la Prueba y el presente Anexo.

El CDI será de aplicación con carácter prioritario en los aspectos generales de procedimiento, reclamación y

Cualquier posible contradicción entre alguno de estos documentos, se resolverá aplicando el de mayor jerarquía

**ARTICULO 2.-** Las distancias exactas de los tramos están tomadas por la cuerda de la carretera, (ver R.D.R.), y son:

<b>TCA - 1 / 3</b>	<b>TORREMANZANAS</b>	<b>11,947 Mts.</b>
<b>TCB - 2 / 4</b>	<b>ONIL</b>	<b>14,685 Mts.</b>
<b>TCC - 5 / 7</b>	<b>RELLEU</b>	<b>13,851 Mts.</b>
<b>TC D - 6 / 8</b>	<b>ABIO - XIXONA (TC+)</b>	<b>14,460 Mts.</b>

### **ARTICULO 3.-**

**3.1** Las tablas impuestas para la categoría de Regularidad Clásica serán entregadas a los participantes en el control horario de cada tramo cronometrado, según Art. 5.12.

**3.2** Para las categorías de Regularidad Sport y Regularidad, la modalidad a realizar los tramos cronometrados se Media Variable, según Art. 2.22.2. Las medias establecidas para los tramos cronometrados son:

Campeonato de Rallyes de la C.V.  
Campeonato de Regularidad de la C.V.

				Regularidad Sport		Regularidad		
1º sección	TC- 1:	TORREMANZANAS 1		M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua	
	de	0,000	a 3,702	58 km/h	52 km/h	49,7 km/h	47,2 km/h	
	de	3,702	a 4,370	63 km/h	56 km/h	51,3 km/h	48,7 km/h	
	de	4,370	a 5,792	67 km/h	60 km/h	53,1 km/h	50,4 km/h	
	de	5,792	a 7,501	70 km/h	63 km/h	54,5 km/h	51,7 km/h	
	de	7,501	a 9,502	67 km/h	60 km/h	53,2 km/h	50,5 km/h	
	de	9,502	a 11,947	61 km/h	54 km/h	50,6 km/h	48,0 km/h	
	<b>Medias Globales de Tramo.</b>				<b>62,87 km/h</b>	<b>56,20 km/h</b>	<b>51,59 km/h</b>	<b>48,97 km/h</b>
	<b>Tiempos Totales de Tramo.</b>				<b>11:24,0</b>	<b>12:45,2</b>	<b>13:53,6</b>	<b>14:38,3</b>
	1º sección	TC- 2:	ONIL 1		M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de		0,000	a 1,903	58 km/h	52 km/h	50,0 km/h	47,5 km/h	
de		1,903	a 4,912	65 km/h	58 km/h	53,0 km/h	50,3 km/h	
de		4,912	a 7,004	72 km/h	64 km/h	54,0 km/h	51,3 km/h	
de		7,004	a 10,382	75 km/h	67 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h	
de		10,382	a 12,960	69 km/h	62 km/h	54,1 km/h	51,3 km/h	
de		12,960	a 14,685	65 km/h	58 km/h	53,1 km/h	50,4 km/h	
<b>Medias Globales de Tramo.</b>				<b>67,64 km/h</b>	<b>60,46 km/h</b>	<b>53,37 km/h</b>	<b>50,66 km/h</b>	
<b>Tiempos Totales de Tramo.</b>				<b>13:01,5</b>	<b>14:34,4</b>	<b>16:30,4</b>	<b>17:23,4</b>	
2º sección		TC- 3:	TORREMANZANAS 2		M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
	de	0,000	a 3,702	59 km/h	53 km/h	50,6 km/h	48,0 km/h	
	de	3,702	a 4,370	64 km/h	57 km/h	52,0 km/h	49,4 km/h	
	de	4,370	a 5,792	69 km/h	62 km/h	54,0 km/h	51,3 km/h	
	de	5,792	a 7,501	70 km/h	63 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h	
	de	7,501	a 9,502	68 km/h	61 km/h	54,1 km/h	51,3 km/h	
	de	9,502	a 11,947	61 km/h	54 km/h	51,5 km/h	48,9 km/h	
	<b>Medias Globales de Tramo.</b>				<b>63,64 km/h</b>	<b>56,97 km/h</b>	<b>52,43 km/h</b>	<b>49,76 km/h</b>
	<b>Tiempos Totales de Tramo.</b>				<b>11:15,7</b>	<b>12:34,9</b>	<b>13:40,3</b>	<b>14:24,4</b>
	2º sección	TC- 4:	ONIL 2		M.Seco	M.Agua	M.Seco	M.Agua
de		0,000	a 1,903	59 km/h	53 km/h	50,9 km/h	48,3 km/h	
de		1,903	a 4,912	66 km/h	59 km/h	53,5 km/h	50,8 km/h	
de		4,912	a 7,004	73 km/h	65 km/h	54,5 km/h	51,7 km/h	
de		7,004	a 10,382	75 km/h	67 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h	
de		10,382	a 12,960	70 km/h	63 km/h	54,6 km/h	51,8 km/h	
de		12,960	a 14,685	66 km/h	59 km/h	53,6 km/h	50,9 km/h	
<b>Medias Globales de Tramo.</b>				<b>68,46 km/h</b>	<b>61,27 km/h</b>	<b>53,82 km/h</b>	<b>51,08 km/h</b>	
<b>Tiempos Totales de Tramo.</b>				<b>12:52,2</b>	<b>14:22,7</b>	<b>16:22,1</b>	<b>17:14,8</b>	

Campeonato de Rallyes de la C.V.  
Campeonato de Regularidad de la C.V.

		Regularidad Sport				Regularidad		
3º sección	<b>TC- 5:</b>	<b>RELLEU 1</b>		<b>M.Seco</b>	<b>M.Agua</b>	<b>M.Seco</b>	<b>M.Agua</b>	
	de	0,000	a 3,830	61 km/h	54 km/h	51,5 km/h	48,9 km/h	
	de	3,830	a 5,050	63 km/h	56 km/h	53,8 km/h	51,1 km/h	
	de	5,050	a 8,624	59 km/h	53 km/h	48,0 km/h	45,6 km/h	
	de	8,624	a 9,963	67 km/h	60 km/h	52,0 km/h	49,4 km/h	
	de	9,963	a 13,239	65 km/h	58 km/h	51,4 km/h	48,8 km/h	
	de	13,239	a 13,851	69 km/h	62 km/h	54,0 km/h	51,3 km/h	
	<b>Medias Globales de Tramo.</b>				<b>62,40 km/h</b>	<b>55,67 km/h</b>	<b>50,86 km/h</b>	<b>48,30 km/h</b>
	<b>Tiempos Totales de Tramo.</b>				<b>13:19,1</b>	<b>14:55,7</b>	<b>16:20,3</b>	<b>17:12,2</b>
	3º sección	<b>TC- 6:</b>	<b>ABIO - XIXONA 1 (TC+)</b>		<b>M.Seco</b>	<b>M.Agua</b>	<b>M.Seco</b>	<b>M.Agua</b>
de		0,000	a 5,565	59 km/h	53 km/h	51,0 km/h	48,4 km/h	
de		5,565	a 7,199	60 km/h	54 km/h	53,0 km/h	50,3 km/h	
de		7,199	a 10,375	67 km/h	60 km/h	55,0 km/h	52,2 km/h	
de		10,375	a 12,915	65 km/h	58 km/h	54,0 km/h	51,3 km/h	
de		12,915	a 13,950	58 km/h	52 km/h	48,0 km/h	45,6 km/h	
de		13,950	a 14,460	65 km/h	58 km/h	53,2 km/h	50,5 km/h	
<b>Medias Globales de Tramo.</b>				<b>61,87 km/h</b>	<b>55,47 km/h</b>	<b>52,41 km/h</b>	<b>49,76 km/h</b>	
<b>Tiempos Totales de Tramo.</b>				<b>14:01,4</b>	<b>15:38,4</b>	<b>16:33,1</b>	<b>17:26,2</b>	
4º sección		<b>TC- 7:</b>	<b>RELLEU 2</b>		<b>M.Seco</b>	<b>M.Agua</b>	<b>M.Seco</b>	<b>M.Agua</b>
	de	0,000	a 3,830	61 km/h	54 km/h	51,0 km/h	48,4 km/h	
	de	3,830	a 5,050	63 km/h	56 km/h	53,0 km/h	50,3 km/h	
	de	5,050	a 8,624	59 km/h	53 km/h	48,0 km/h	45,6 km/h	
	de	8,624	a 9,963	67 km/h	60 km/h	52,0 km/h	49,4 km/h	
	de	9,963	a 13,239	65 km/h	58 km/h	51,1 km/h	48,5 km/h	
	de	13,239	a 13,851	69 km/h	62 km/h	53,5 km/h	50,8 km/h	
	<b>Medias Globales de Tramo.</b>				<b>62,40 km/h</b>	<b>55,67 km/h</b>	<b>50,57 km/h</b>	<b>48,02 km/h</b>
	<b>Tiempos Totales de Tramo.</b>				<b>13:19,1</b>	<b>14:55,7</b>	<b>16:25,9</b>	<b>17:18,4</b>
	4º sección	<b>TC- 8:</b>	<b>ABIO - XIXONA 2</b>		<b>M.Seco</b>	<b>M.Agua</b>	<b>M.Seco</b>	<b>M.Agua</b>
de		0,000	a 5,565	57 km/h	51 km/h	49,0 km/h	46,5 km/h	
de		5,565	a 7,199	58 km/h	52 km/h	51,0 km/h	48,4 km/h	
de		7,199	a 10,375	66 km/h	59 km/h	54,0 km/h	51,3 km/h	
de		10,375	a 12,915	64 km/h	57 km/h	52,0 km/h	49,4 km/h	
de		12,915	a 13,950	56 km/h	50 km/h	46,0 km/h	43,7 km/h	
de		13,950	a 14,460	62 km/h	55 km/h	53,0 km/h	50,3 km/h	
<b>Medias Globales de Tramo.</b>				<b>60,17 km/h</b>	<b>53,77 km/h</b>	<b>50,67 km/h</b>	<b>48,11 km/h</b>	
<b>Tiempos Totales de Tramo.</b>				<b>14:25,1</b>	<b>16:08,0</b>	<b>17:07,4</b>	<b>18:02,1</b>	

**Campeonato de Rallyes de la C.V.**  
**Campeonato de Regularidad de la C.V.**

**ARTICULO 4.-** Horario de verificaciones: El horario de verificaciones para cada vehículo participante se publicará en un documento aparte en la web de la prueba.

**TRAMO DE CALIBRACIÓN:**

**ARTICULO 5.-** El tramo de calibración está situado en la **CV-800, dirección ALICANTE**.  
**DISTANCIA: 3,993 metros.**

La medición se ha realizado circulando por el centro del carril propio de la carretera, con un equipo de medición Rallymeter, con dos sondas y cuatro imanes, instalados en las ruedas traseras (no motrices).

**INICIO TRAMO CALIBRACIÓN:** Junto a poste de madera que hay en la incorporación a la rotonda de la CV-800 desde la Ermita.

**UBICACIÓN: CV-800 - Pk 18,300**

**GPS: 38.527175, -0.497924**

**FIN TRAMO CALIBRACIÓN:** Junto al fin de la raya blanca a la derecha de la calzada en la salida al Polígono "Revolta de la Paella".

**UBICACIÓN: CV-800 - Pk 14,300.**

**GPS: 38.527175, -0.497924**





Campeonato de Rallyes de la C.V.  
Campeonato de Regularidad de la C.V.

**ARTICULO 6.-** Información de Puntos Intermedios de Control de Medida de los Tramos Cronometrados.

TOTAL	PARCIAL	DESCRIPCION	INFORMACION	REGRESIVO
<b>TRAMO A:</b>		<b>TORREMANZANAS</b>		
0,000	0,000	<b>SALIDA</b>		<b>11,947</b>
5,938	5,938	PK 16 DERECHA (CV-780) TRAS CRUCE DERECHA.		<b>6,009</b>
11,947	6,009	<b>META</b>		<b>0,000</b>
<b>TRAMO B:</b>		<b>ONIL</b>		
0,000	0,000	<b>SALIDA</b>		<b>14,685</b>
6,903	6,903	STOP DERECHA EN CRUCE DERECHA CON CV - 803.		<b>7,782</b>
14,685	7,782	<b>META</b>		<b>0,000</b>
<b>TRAMO C:</b>		<b>RELLEU</b>		
0,000	0,000	<b>SALIDA</b>		<b>13,851</b>
4,253	4,253	PK 6 DERECHA EN CV - 778.		<b>9,598</b>
9,596	5,343	PK 23 DERECHA EN CV - 770.		<b>4,255</b>
13,851	4,255	<b>META</b>		<b>0,000</b>
<b>TRAMO D:</b>		<b>ABIO - XIXONA</b>		
0,000	0,000	<b>SALIDA</b>		<b>14,460</b>
7,091	7,091	STOP DERECHA EN CRUCE IZQUIERDA CON CV - 780.		<b>7,369</b>
14,460	7,369	<b>META</b>		<b>0,000</b>

El comité Organizador.

